



# DE LEUGHENAER

## Bulletin du Lions club Dunkerque Jean-Bart

27<sup>e</sup> réunion interclubs du mercredi 14 mars 2018  
« Je compte sur vous pour m'aider ! »

**L'interclubs de la région dunkerquoise, créé il y a 27 ans par Jean Jovenet est présidé depuis huit ans par notre ami Marc Dewitte. Pas toujours facile de maintenir la flamme dans les (17) clubs-services représentant quelque 500 inscrits. Le président a demandé de l'aide pour améliorer le fonctionnement et mener si possible des actions en commun...**



A la réunion d'hier, aux Jardins du Soubise, deux ou trois clubs seulement n'étaient pas représentés mais on comptait quand même quelque 110 participants à cette rencontre organisée, cette année, par le Rotary de Dunkerque. Cent dix, c'est pas mal mais peut-être encore insuffisant si l'on considère qu'il s'agissait, pour chacun des clubs, d'une réunion « statutaire »...

Avec 16 présences annoncées (sur un effectif de 39) le club Jean-Bart (pour sa 1348<sup>e</sup> statutaire) faisait plutôt bonne figure quand, en début de soirée, le président Marc Dewitte a demandé à tous les clubs de se présenter brièvement. Ce sympathique tour d'horizon a permis d'apprendre un tas de choses sur la vie des clubs voisins, leurs actions sociales, leurs résultats, et de découvrir par la même occasion de nouveaux visages amis. Il est sûr que ce genre de rendez-vous a le grand mérite d'exister et que tous les clubs gagneraient à s'impliquer davantage.

### La logique de développement du Grand port maritime de Dunkerque

Comme le veut la tradition, la réunion interclubs est à la fois conviviale (le repas\* y contribue beaucoup) et culturelle avec la présence d'un invité appelé à nous faire partager ses connaissances dans un domaine où il excelle.

Hier soir, c'est Erwan Le Bris, 42 ans, X-Ponts au Grand port maritime de Dunkerque qui a accepté de nous parler de « cap 2020 » et des projets de développement de la filière des conteneurs au port-Ouest.

« Filière d'avenir », dit-il, qui contribuera à développer l'économie et l'emploi du Dunkerquois et de son hinterland couvrant à la fois les Haut-de-France et le Grand Est (Alsace, Lorraine, Champagne-Ardenne).

Dans un contexte belgo-néerlandais très concurrentiel, le port de Dunkerque a tout intérêt à développer le trafic des conteneurs (374 000 en 2017) qui ne





représente actuellement que 7% de son trafic total. Mais, pour cela, les infrastructures lui manquent. Actuellement, le port-ouest ne peut accueillir qu'un seul porte-conteneur de la dernière génération, d'une longueur de 400 mètres (comme le « Saint-Exupéry » de la CMA-CGM) et c'est pourquoi la décision a été prise d'allonger le quai de Flandre pour pouvoir en accueillir un

second en même temps. Les travaux sont en cours.

Mais il faudrait, de l'avis de l'établissement public, aller plus loin en creusant un bassin de deux kilomètres de long pour quatre porte-conteneurs de 400mètres de long, avec tout autour plus de 350 hectares de zones logistiques.

C'est le projet « Atlantique » dont le coût serait de quelque 689 millions d'euros... avec une première phase de travaux (de 2021 à 2024) d'un kilomètre de quais puis une deuxième phase (2027-2031) qui permettrait à terme de traiter à Dunkerque 2,5 millions de conteneurs par an (Rotterdam opère déjà plus de 12 millions d'EVP à lui seul !).

Telle est la logique du port qui consiste visiblement à bétonner en vue de grignoter des parts de marché dans le secteur majeur des conteneurs...

Notre conférencier y croit. A-t-il convaincu ?

Des questions lui ont été posées, notamment sur le canal Seine-Nord « une opportunité majeure » ; sur la passerelle de l'écluse de Gaulle, « qui ne sera pas remise en place », sur le désengagement de Total et d'Edf dans le terminal méthanier, sujet sur lequel Erwan Le Bris n'a pas d'éléments d'information à fournir.

L'orateur, en définitive, fut chaleureusement applaudi pour la clarté et l'intérêt de son exposé. On pouvait également remercier notre président Marc Dewitte d'avoir, hier soir, fait appel à lui.

**Jean-Claude GABANT**

**\*Les jardins du Soubise à Coudekerque-Branche nous ont proposé un excellent menu avec un feuilleté de Saint-Jacques, un magnifique plat de cabillaud et une assiette de dessert maison, sans oublier le café et les mignardises. Pour les vins, un Côtes de Gascogne blanc de 2016 et un rouge du Sud Ouest (Côtes de Saint-Mont) de 2015. Bravo.**

